



**Campionato Italiano Classe Sunfish  
2° Prova Italia Cup  
CIRCOLO VELICO ARDIZIO ASD  
7 – 8 - 9 Luglio 2023  
PESARO (PU) - ITALIA**

**BANDO DI REGATA (BdR)**

**PREAMBOLO**

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica RRS 60.1 (a).

**AUTORITA' ORGANIZZATRICE :**

L'Autorità organizzatrice è la FIV che delega il

**Circolo Velico Ardizio ASD**

**Strada delle Marche, 63 – 61122 Pesaro**

Tel. 333 6818767 - 338 7120773 - [segreteria@circolovelicoardizio.com](mailto:segreteria@circolovelicoardizio.com)

**1. REGOLE:**

1.1 La regata è disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigente (RRS WS 2021/2024)

1.2 Le regole della classe AICS

1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi "Regola"

1.4 Il presente BdR, le IDR, i comunicati ufficiali del C.d.R.; in caso di contrasto tra questi, prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.5 Aggiungere alla regola 61.1 (a): "la barca protestante dovrà informare il CdR circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

1.6 Sarà in vigore l'Appendice P (regola 42).

**2. ISTRUZIONI DI REGATA**

2.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili sul Portale FIV dal 6 luglio 2023 URL

<https://www.circolovelicoardizio.com/regate/campionato-italiano-classe-sunfish-2023/>

2.2 Una copia cartacea sarà consultabile presso la sede del CVA.

**3. COMUNICATI**

3.2 Tutti i comunicati saranno esposti in apposita bacheca in sede

#### 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri e barche in regola con l'Associazione di Classe (AICS) per l'anno in corso.
- 4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso ed in regola per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti.
- 4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni per la partecipazione alle regate in vigore nella propria Nazione.
- 4.4 I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consenta di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1 (b)) e che, durante la manifestazione, si assumerà la responsabilità di farli scendere in mare a regatare.
- 4.5 I concorrenti e le barche eleggibili possono essere iscritte alla regata fino **alle ore 19.00 del 4 luglio 2023**, tramite il Portale FIV, con pagamento della tassa di iscrizione
- 4.6 Il Comitato organizzatore si riserva di accettare iscrizioni pervenute oltre il suddetto termine, applicando maggiorazione della tassa di iscrizione
- 4.7 Per essere considerata iscritta all'evento una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la tassa di iscrizione
- 4.8 All'atto del perfezionamento iscrizione saranno controllate le tessere di classe e le categorie di appartenenza (Gran Gran Master – Gran Master – Master – Femminile – Juniores)

#### 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La tassa di iscrizione è fissata in **Euro 80,00** che potrà essere inviata alla tesoreria del CVA.  
Bonifico presso Riviera Banca – **Iban IT02X 08995 13300 0000 0000 1030**  
Si prega di inviare email a [segreteria@circolovelicoardizio.com](mailto:segreteria@circolovelicoardizio.com) con oggetto "Iscrizione Campionato Italiano Sunfish indicando N. velico, nome e cognome e allegando :
- Copia contabile bonifico effettuato
  - Polizza Assicurativa o tessera Fiv Plus
  - Licenza per esposizione pubblicità (ove sussista)

#### 6. PUBBLICITA'

- 6.1 A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come pubblicità senza restrizioni.
- 6.2 I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso.

#### 7. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE:

- 7.1 Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la Sede del CVA in Pesaro – Strada Delle Marche 63,
- 7.2 Perfezionamento iscrizioni Venerdì 7 luglio dalle ore 9.30 alle 12
- 7.3 Segnale di avviso della prima prova Venerdì 7 luglio alle ore 14
- 7.4 Sabato 8 luglio – domenica 9 luglio – prove. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno successivo verrà comunicato mediante avviso all'albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si terrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 7.5 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16.00.
- 7.6 Sono previste 8 prove complessive, con un massimo di 3 prove al giorno
- 7.7 A fine manifestazione si svolgerà la cerimonia di premiazione, presso la sede del CVA

7.8 L'orario della premiazione verrà comunicato ai regatanti al termine dell'ultima prova.

## **8. CONTROLLI DI STAZZA E CONFORMITA'**

8.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza

8.2 I concorrenti della Classe Sunfish dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele conformi al regolamento di classe

8.3 Non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR

## **9. PERCORSI**

9.1 Le regate si svolgeranno su un percorso a bastone che verrà descritto nelle IdR, approvato dall'AICS.

## **10. SISTEMA DELLE PENALITA'**

10.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro completo (360°) avendo infranto una regola della Parte 2, la regola 31.

## **11. PUNTEGGIO**

11.1 La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

11.2 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate; quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

Il titolo di Campione Italiano saranno assegnati se, nei giorni previsti dal Bando di Regata, saranno state portate a termine almeno 3 prove valide e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane per Classe e per categoria.

## **12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITA'**

12.1 La RRS 3 "la responsabilità della decisione di un regatante di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **13. ASSICURAZIONE**

13.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV PLUS.

## **14. PREMI**

14.1 I premi saranno assegnati come segue :

- Primi tre classificati in assoluto
- Prima classificata Femminile
- Primo classificato Master (+50)
- Primo classificato Gran Master (+60)
- Primo classificato Gran Gran Master (+70)
- Primo classificato Juniores

## **15. DIRITTI DI IMMAGINE**

15.1 concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]**

16.1 Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti alle regate sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento rifiuti che cita testualmente "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua"

16.2 Si raccomanda inoltre la raccolta rifiuti differenziata, come predisposto dalla società organizzatrice

## **17. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI**

17.1 Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal Circolo Organizzatore secondo le indicazioni fornite dal personale preposto.

## **18. ULTERIORI INFORMAZIONI**

18.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare :

Presidente CVA Giovanni De Martis tel. 333 6818767 - 338 7120773

Direttore Sportivo CVA Andrea Bazzani tel. 347 6432676

Segreteria CVA tel. 338 7119820

Email [segreteria@circolovelicoardizio.com](mailto:segreteria@circolovelicoardizio.com)

Pec [x-zona@federvelapec.it](mailto:x-zona@federvelapec.it)

Rappresentante AICS e Segretario Nazionale della Classe Sunfish Ing. Luigi De Luca

e-mail: [luigi.deluca@classesunfish.it](mailto:luigi.deluca@classesunfish.it)